



Airbus A350

İlk Airbus A350-900 yıllarca süren hummalı bir çalışmanın sonunda 22 Aralık 2014'te Katar'ın ulusal havayolu Qatar Havayolları'na Airbus'ın Toulouse'daki (Fransa) dev üretim tesislerinde teslim edildi. Sivil havacılık uzmanlarının büyük bir bölümü, A350'nin Airbus'ın ürettiği en önemli uçaklardan biri olduğunu düşünüyor. Bu yılın Şubat sonu itibarıyla A350 ailesi, başta Qatar Havayolları (80 adet), Singapur Havayolları (70 adet) ve Etihad Havayolları (62 adet) olmak üzere 40 havayolu şirketinden toplam 780 adet sipariş aldı. Bu gerçekten de azımsanacak bir rakam değil, nitekim Airbus yöneticileri daha şimdiden artan talebi nasıl karşılayacaklarını kara kara düşünüyor.

Airbus A350'nin üretim fikri esasında 2004 yılına dayanıyor. A350 projesi, başlangıçtaki planlara göre Ocak 1994'te hizmete giren Airbus A330'ların modernize edilmesi fikrine dayanıyordu, dolayısıyla henüz ortada yeni bir uçak modeli yapma düşüncesi yoktu. Fakat sonraki bazı gelişmeler Airbus'ı, ezeli rakibi Boeing'in özellikle B-787 Dreamliner projesi karşısında yeni bir atağa geçmeye zorladı. Sonuç olarak Airbus modernizasyon fikrinden vazgeçerek, söz konusu projeyi yeni bir uçak modelinin tasarlanması ve geliştirilmesi projesine dönüştürdü ve Aralık 2006'da bugünkü A350 XWB (Xtra Wide Body - ekstra geniş gövde) projesi ortaya çıktı.



Airbus A-350-900

İlk uçuş: 14 Haziran 2013

Hizmete giriş: 15 Ocak 2015 (Qatar Havayolları)

AR-GE Bütçesi: 11 milyar euro

Toplam sipariş: 780 adet (Şubat 2015)

Teslim edilen: 1 adet

Fiyatı: 304,8 milyon dolar

Rakip modeller: B-777, B-787

Uzunluk: 66,8 m

Yükseklik: 17,05 m

Kanat ağırlığı: 64,75 m

Kabin genişliği: 5,61 m

Gövde genişliği: 5,96 m

Maksimum uçuş ağırlığı: 268 ton

Yolcu kapasitesi: 315 yolcu

Maksimum seyir hızı: 0,89 Mach

Uçuş tavanı: 13.100 m

Uçuş menzili: 14.350 km

Motorlar: 2 x Rolls-Royce Trent XWB

Motorların itiş gücü: 374 kN



2006'dan bu yana süren hummalı bir çalışmanın sonunda geliştirilen A350 ailesi (A350-800, A350-900, A350-1000) yapısı, sessizliği ve rakip modellere göre daha az yakıt harcamasıyla uzmanlar tarafından Airbus'ın ürettiği en önemli uçaklardan biri olarak görülüyor.

Rakip modellerden B-787'lerde olduğu gibi gövdenin büyük bölümünde karbon fiber ağırlıklı malzemelerin kullanılması uçağın bir yandan metal gövdeli uçaklara göre çok daha hafif ve dayanıklı olmasını sağlıyor, diğer yandan da daha az yakıtla daha uzun mesafeler kat etmesine olanak tanıyor (bkz. Ege, B., "Boeing 787", Bilim ve Teknik, s.74-77, Şubat 2015). Bu kapsamda yapılan bazı araştırmalara göre A350-1000 ve A350-900'ler genel olarak rakip modellerden (B-777-300ER ile B-787'ler) yaklaşık %20-25 daha az yakıt harcıyor. Aynı durum motor ve uçuş sessizliği için de geçerli. Yine bazı araştırmalara göre A350-900'ler B-777-200ER'lerden yaklaşık %50 daha sessiz çalışıyor. Airbus A350 ailesinin tüm versiyonlarında (A350-800, A350-900, A350-1000) Rolls-Royce Trent XWB motorları kullanılıyor. A350'lerin tasarımı ve üretimi için toplam 11 milyar euro harcandı.



Kaynaklar

- "A350 auf Linie", *Flug Revue-Das Luft- und Raumfahrt-Magazin*, s. 24-30, Mart 2015.
- "Airbus A350-900: Ab in den Einsatz", *AERO Internation-Das Magazin der Zivilluftfahrt*, s. 16-18, Şubat 2015.