

Airbus A380



A380, Avrupalı uçak üreticisi Airbus tarafından üretilen iki katlı, dünyanın en büyük ve en ağır yolcu uçağı. İlk ticari uçuşunu 2007'de gerçekleştiren A380, Ekim 2014 itibarıyla toplam 318 adet sipariş edildi. 73 metre uzunluğunda ve 24 metre yüksekliğinde, azami kalkış ağırlığı 560 tonu bulabiliyor. 850 yolcuğu hiç durmadan yaklaşık 15.000 km taşıyabilen bu dev uçak aynı zamanda Avrupa Birliği'nin en önemli prestij projelerinden biri. Günümüze kadar inşa edilen diğer uçaklardan daha sessiz ve çevre dostu olan A380 akıllı uçak kategorisinin de ilk örneklerinden.



Airbus'lar dört Avrupa Birliği ülkesi tarafından tasarlanıp üretiliyor: Almanya, Fransa, İngiltere ve İspanya. Genelde uçakların kanatları ve iniş takımları İngiltere'de, kuyrukları ve kapıları İspanya'da, gövdeleri Almanya'da, burunları ve orta bölümleri Fransa'da üretiliyor. Avrupa'nın farklı ülkelerindeki uçak parçası üreticilerinin ürettiği parçalar Airbus'ın farklı ülkelerdeki üretim tesisleri arasında, yine Airbus yapımı olan ve adını beyaz balinagillerden alan Beluga adlı uçaklarla taşınıyor.

Airbus bünyesindeki beş tane Beluga'nın görevi farklı ülkelerde bulunan Airbus üretim tesisleri arasında mekik dokuyarak üretilen parçaları bir tesisden diğerine taşımak.



Pilot kabini Almanya'nın Hamburg kentinde tasarlanan ve üretilen A380'in diğer üretici ortaklardan gelen tüm parçaları en son olarak yine Fransa'nın Toulouse kentindeki dev üretim tesislerinde birleştirildikten sonra farklı iklim ve hava şartlarında haftalarca hatta aylarca sürebilen test uçuşlarına başlanıyor (çapraz rüzgâr eserken kalkış ve iniş, yoğun dolu ve kar yağışında uçuş, yıldırım çarpması, buzlu pistlerde iniş ve kalkış, tam kapasite kalkış sırasında son anda yapılan ani bir frenle kalkışın iptali vb.). Bu test uçuşlarının ardından A380, Hamburg'da veya Toulouse'da sahibine teslim ediliyor. Tahmin edileceği gibi A380'in başlıca müşterileri Singapur Havayolları, Lufthansa, Kore Havayolları, Emirates ve Qantas gibi özellikle uzun menzilli uçuşlara yoğunlaşmış havayolları. >



Airbus A380

İlk uçuş: 15 Ekim 2007

Hizmete giriş: 25 Ekim 2007 (Singapur Havayolları)

Uzunluk: 72,7 m

Kanat açıklığı: 79,8 m

Gövde genişliği: 7,14 m

Yükseklik: 24,1 m

Maksimum uçuş ağırlığı: 560.000 kg

Yolcu kapasitesi: 526-850 yolcu

Seyir sürati: 907 km/s

İniş sürati: 240 km/s

Uçuş tavanı: 13.100 m

Uçuş menzili: 15.200 km

Motor itiş gücü: 4 x 70.000 lbf

Motor adedi ve tipi: 4 x Rolls-Royce Trent 900

4 x Engine Alliance GP7200



A380'ler büyüklükleri yüzünden her havaalanına inemiyorlar. Bu nedenle A380'leri filosuna katacak havayolu şirketlerinin daha önceden kendi ülkelerinde hangi havalimanlarını kullanacağını belirlemesi ve daha sonraki aşamada da bu havalimanlarının hatırı sayılır bir yatırımla A380'lerin inişi ve kalkışı için gerekli şartları yerine getirmesi gerekiyor. Bu kapsamda söz konusu havaalanlarındaki uçak park alanları genişletiliyor, pist uzunlukları tekrar gözden geçirilip gerekiyorsa uzatılıyor, yolcu terminaleri yüzlerce kişi taşıyan iki katlı bu uçağın yolcularını en kısa zamanda indirmesi ve alabilmesi için en uygun hale getiriliyor.

2014 itibarıyla fiyatı 414 milyon dolar olan Airbus A380'lerin geliştirilmesi için günümüze kadar ayrılan AR-GE bütçe miktarı ise yaklaşık 15 milyar dolar (12 milyar Euro). Airbus şirketi gelecekteki siparişlerle beraber bu AR-GE masraflarını çıkararak, kâra geçmeye başlayacağını düşünüyor. Airbus A380 iki katlı olduğu için kendi kategorisinde, Boeing 747 Jumbo jetler de dâhil olmak üzere, herhangi bir rakibi yok.



A380'in kanat altına yerleştirilmiş toplam 4 jet motoru var. Her uçak üreticisi gibi Airbus da ihtiyaç duyduğu uçak motorlarını kendi üretmiyor; Rolls-Royce, Pratt & Whitney, CFMI ve Engine Alliance (GE ve P&W) gibi dünyanın en önde gelen motor üreticilerinden satın alıyor. Örneğin A380-800 modelinde her biri yaklaşık 70.000 lbf'lik itiş gücüne sahip Rolls Royce Trent 900 veya Engine Alliance GP7200 serisinden motorlar kullanılıyor. A380'ler dünyanın dört motorlu uçaklar için geliştirilmiş en büyük ve güçlü motorlarına sahip. Bu motorlardan her birinin iç pervane çapı 2,95 metre, saniyede çektiği hava miktarı ise 1,55 tonu buluyor.



Kaynak

- Airbus, "A380 - The Sky is Yours", <http://www.airbus.com/aircraftfamilies/passengeraircraft/a380family/>, 15 Kasım 2014.